

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA G3520H



Classificação Contínua Máxima	2.519 / 2.500 ekW a 1 pf
Tipo de Combustível	Gás Natural
Eficiência Elétrica Máxima	45.30%
Frequência	50/60 Hz
RPM	1500
Frequência	50/60 Hz
Modelo do Motor	G3520H
Deslocamento	97.5 l
Aspiração	TA
Diâmetro Interno	170 mm
Curso	215 mm
Taxa de Compressão	12.1
Comprimento	7668 mm
Largura	2173 mm
Altura	2473 mm
Peso Seco - Grupo Gerador	25285 kg

G3520H EQUIPAMENTO PADRÃO

PAINEL DE CONTROLE

EMCP 4.3

ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar de estágio único com dois elementos com compartimento e indicador de serviço

ARREFECIMENTO

Bombas de água acionadas pelo motor para camisa de água do motor e pós-arrefecedor

Camisa de água do motor e termostatos SCAC

Conexões do flange do cliente ANSI/DN para entrada e saída da camisa de água do motor

DISJUNTOR

Anunciador LSI (Long-Time, Short-Time, Instantaneous, Longo Prazo, Curto Prazo, Instantâneo)

Montados na parte traseira

Disjuntores Classificados pela IEC de 5.000 A, 3 Polos

OBSTRUÇÃO NO

Turbocompressor arrefecido na seção central com saída flangeada Cat

Coletores de escape seco, isolados e blindados

Abertura de escape individual e saída do turbocompressor ligadas ao Módulo Integrado para Detecção de Temperatura (ITSM, Integrated Temperature Sensing Module) com GECM que fornece alarmes e desligamentos

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Válvula eletrônica de medição de combustível

Placa do acelerador, atuador de 24 VCC, controlado pelo GECM

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

O sistema de combustível é dimensionado para tubulação de gás natural seco de 31,5 a 47,2 MJ/NM3 com pressão de 10,2 a 34,5 kPa para a válvula de controle de combustível do motor

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Sistema de Ignição Eletrônica (controlado pelo ADEM A4)

Sincronização com Detecção de Detonação (DST, Detonation Sensitive Timing) do Cilindro Individual

GERADOR

Regulador Digital de Tensão da Caterpillar (CDVR, Caterpillar's Digital Voltage Regulator) com detecção

trifásica e controle KVAR/PF

SR4B

Protetor e Amortecedor de Vibração do Virabrequim

Conexões da barra condutora

Pintura - Caterpillar Yellow, exceto trilhos em preto brilhante

Detectores de temperatura de enrolamento

Manuais de operação e manutenção

Catálogo de peças

Aquecedor de enrolamento anticondensação

Serviço do lado direito

SR5

Queda de velocidade reativa

SISTEMA REGENTE

Entrada de Velocidade do ADEM A4 de 4 a 20 mA (0 a 5 V)

G3520H EQUIPAMENTO OPCIONAL

ADMISSÃO DE AR

Suportes de Montagem e Tubulação

Filtro de ar com pré-purificador

DISJUNTOR

Entrada do Cabo Inferior do Chassi MP de 6 Polos

Seleção Automática do Transformador de Corrente Neutra 4.000/5.000 A

Sem disparo de UV (Undervoltage, Subtensão) ou Fiação de CB (Circuit Breaker, Disjuntor) montada no pacote

Suporte do Chassi

PAINEL DE CONTROLE

Anunciador de Luz de 16/32 Pontos, Enviado Solto

Módulo de Comunicação Remota (PL1000T, PL1000E)

Anunciador remoto

Monitoramento do PC Local

Módulo de E/S Separado, 12 Entradas Digitais, 8 Relés de "Forma C"

Cat Connect: telemática da Ethernet, do Satélite e da Célula

Relé de falha do motor

Módulo de alarme local

Módulo de sincronização

Monitoramento Remoto do PC

ARREFECIMENTO

Conexões de Entrada/Saída

Tubulação de drenagem do nível do líquido arrefecedor com válvulas, ventilador com proteção

OBSTRUÇÃO NO

Silenciador e silenciador de detenção de fagulha com flanges associados

Flange

Cotovelo

Conexão Flexível

Expansor de Escopo

Expansor de Escape

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Regulador de Desativação de Gás

Filtro de combustível

Regulador de pressão do gás

Válvula de corte de gás 24 V, ETR (Energized-to-Run, Energizada para Funcionar)

GERADOR

Detectores da temperatura do rolamento

Caixa de acesso ao cabo

Caixa de extensão de baixa tensão

Controle manual de tensão

Barra condutora europeia

Filtro de ar do gerador

Geradores de média e alta tensão e acessórios

GERAL

Ferramenta de diagnóstico digital

Pedido de pintura especial

Conjunto de ferramentas

Emblema da US AID

PARTIDA/CARGA

Bateria com cabos e cremalheira (enviada solta)

Alternador de carregamento de 60 A, 24 V (requer bombas acionadas pelo motor)

Motores de partida de 24 V

Aquecedor da água da camisa