

# ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA G3520C



<b>Classificação Contínua Máxima</b>	2.050 ekW
<b>Tipo de Combustível</b>	Gás Natural, Biogás, Gás de Carvão
<b>Eficiência Elétrica Máxima</b>	40.10%
<b>Classificação Máxima de Standby</b>	2050
<b>Frequência</b>	50/60 Hz
<b>RPM</b>	1200 / 1500 / 1800 rpm
<b>Modelo do Motor</b>	G3520C
<b>Deslocamento</b>	86 l
<b>Aspiração</b>	TA
<b>Diâmetro Interno</b>	170 mm
<b>Curso</b>	190 mm
<b>Sistema de Combustível</b>	Gás Natural, Biogás, Gás de Carvão
<b>Taxa de Compressão</b>	11.3
<b>Comprimento</b>	6312 mm
<b>Largura</b>	1830 mm
<b>Altura</b>	2340 mm

**Peso Seco - Grupo Gerador**

17215 kg

**Peso**

17215 kg

## **G3520C EQUIPAMENTO PADRÃO**

### **ADMISSÃO DE AR**

Filtro de ar de estágio único com dois elementos com compartimento e indicador de serviço

### **PAINÉIS DE CONTROLE**

EMCP 4.3

### **ARREFECIMENTO**

Conexões do flange do cliente Classe ANSI 6 pol/DN para entrada e saída da camisa de água do motor

Bombas de água acionadas pelo motor para camisa de água do motor e pós-arrefecedor

Flange SCAC-Cat de 2º Estágio

Camisa de água do motor e bombas acionados por SCAC (Separate Circuit Aftercooler, Circuito Separado Pós-arrefecido)

Camisa de água do motor e termostato SCAC e saída - ANSI 6 pol/DN150

### **OBSTRUÇÃO NO**

Coletores de escape seco, isolados e blindados

Saída com face flangeada Cat no turbocompressor

Abertura de escape individual e saída do turbocompressor ligadas ao Módulo Integrado para Detecção de Temperatura (ITSM, Integrated Temperature Sensing Module) com GECM que fornece alarmes e desligamentos

### **SISTEMA DE COMBUSTÍVEL**

O sistema de combustível é dimensionado para tubulação de gás natural seco de 31,5 a 47,2 MJ/NM<sup>3</sup> com pressão de 10,2 a 31,5 kPa para a válvula de controle de combustível do motor

pressão de 10,2 a 34,5 kPa para a válvula de controle de combustível do motor

Válvula eletrônica de medição de combustível, flange ANSI

Placa do acelerador, atuador de 24 VCC, controlado pelo GECM

Válvula de Corte de Gás 24V ETR

## **SISTEMA DE IGNIÇÃO**

Sistema de Ignição Eletrônica (controlado pelo GECM)

Sincronização com Detecção de Detonação (DST, Detonation Sensitive Timing) do Cilindro Individual

## **GERADOR**

Trifásico, sem escova, polo saliente

Isolamento Classe F e aumento de temperatura

Queda de velocidade reativa

Excitação de Ímã Permanente

Detectores de temperatura de enrolamento

Aquecedor de enrolamento anticondensação

SR4B ou SR5

Conexões da barra condutora

Regulador Digital de Tensão da Caterpillar (CDVR, Caterpillar's Digital Voltage Regulator) com detecção trifásica e controle KVAR/PF

SR4B

## **GERAL**

Protetor e Amortecedor de Vibração do Virabrequim

Serviço do lado direito

Catálogo de Peças

Manuais de operação e manutenção

Pintura - Caterpillar Yellow, exceto trilhos e radiadores em preto brilhante

## **G3520C EQUIPAMENTO OPCIONAL**

### **ADMISSÃO DE AR**

Suportes de Montagem e Tubulação do Compartimento

Suporte de montagem

Filtro de ar com pré-purificador

### **PAINEL DE CONTROLE**

Módulo de Alarme de 8 Luzes Personalizado

Módulo de Alarme NFPA99-110 local com LEDs

Anunciador 24-32V 8/16 Remoto

Módulo de Sincronização

Módulo de Comunicação PL1000E/PL1000T

Relé de Falha do Motor

### **PAINÉIS DE CONTROLE**

Módulo de alarme local

### **ARREFECIMENTO**

Conexões de Entrada/Saída

Bombas do motor

Tubulações de ar do pós-arrefecedor, substituição da colmeia do pós-resfriador

Aquecedor do líquido arrefecedor da camisa de água do motor

Aquecedor do líquido arrefecedor da camisa de água do motor

## **OBSTRUÇÃO NO**

Silenciadores (Atenuação de 15/18/25 dBA) e silenciador de detenção de fagulha com flanges associados ANSI

Expansores de escape

Acessórios flexíveis

Kits de Cotovelo de 305/360/406 mm

## **SISTEMA DE COMBUSTÍVEL**

Regulador de pressão do gás de 14-69 kPa (2-10 lb/pol<sup>2</sup>)

Filtro de combustível

Válvula de corte de gás de 24 VCC

Regulador de desativação de gás de 207-276kPa, 30-40 lb/pol<sup>2</sup>

## **GERADOR**

Remoção do Gerador

Módulos Anunciadores

Geradores de média e alta tensão e acessórios

60 Hz - Opções do Gerador de 480/4.160 V

Caixa de acesso ao cabo

Filtro de ar do gerador

Barras Condutoras Europeias

Caixa de extensão de baixa tensão

Detectores da temperatura do rolamento

Transformadores de Corrente Classe 8,7/15 kV (CCCT, DCT, CT)

50 Hz - Opções do Gerador de 3.300/6.600 V

## **SISTEMA REGENTE**

Módulo de compartilhamento da carga

## **PARTIDA/CARGA**

Aquecedor da água da camisa

Interruptor de desligamento da bateria

Motores de partida de 24 V

Bateria com cabos e cremalheira (enviada solta)

Alternador de carregamento de 60 A, 24 V (requer bombas acionadas pelo motor)