

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA G3516C



Classificação Contínua Máxima	1660 ekW
Tipo de Combustível	Gás Natural
Eficiência Elétrica Máxima	37.70%
Classificação Máxima de Standby	1500
Frequência	50/60 Hz
RPM	1500/1800
Modelo do Motor	G3516C
Deslocamento	69 l
Aspiração	TA
Diâmetro Interno	170 mm
Curso	190 mm
Comprimento	5553 mm
Largura	1828 mm
Altura	2340 mm
Peso Seco - Grupo Gerador	14161 kg

G3516C EQUIPAMENTO PADRÃO

ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar de estágio único com dois elementos com compartimento e indicador de serviço

PAINÉIS DE CONTROLE

EMCP 4.3

ARREFECIMENTO

Camisa de água do motor e bombas e tubulações de derivação acionadas por SCAC (Separate Circuit Aftercooler, Circuito Separado Pós-arrefecido)

Flange SCAC-Cat de 2º Estágio

Bombas de água acionadas pelo motor para camisa de água do motor e pós-arrefecedor

Camisa de água do motor e termostatos SCAC

Conexões do flange do cliente ANSI/DN para entrada e saída da camisa de água do motor

Flanges Cat no circuito SCAC

OBSTRUÇÃO NO

Módulo de Detecção Integrado (ISM, Integrated Sensing Module)

Saída com face flangeada Cat no turbocompressor

Fornecer temperaturas da porta de escape e temperatura da pilha na tela fornecida pelo cliente via CCM

Coletores de escape seco, isolados e blindados

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Válvula de Corte de Gás 24V ETR

Válvula de medição de combustível instalada no motor

Placa do acelerador, atuador de 24 VCC, controlado pelo ECM

O sistema de combustível é dimensionado para tubulação de gás natural seco de 31,5 a 47,2 MJ/NM³ com pressão de 10,2 a 34,5 kPa para a válvula de controle de combustível do motor

Filtro de Combustível

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Sincronização com Detecção de Detonação (DST, Detonation Sensitive Timing) do Cilindro Individual

Sistema de Ignição Eletrônica (controlado pelo GEEM)

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Válvula eletrônica de medição de combustível

GERADOR

Aquecedor de enrolamento anticondensação

Conexões da barra condutora

Isolamento de Classe H e aumento de temperatura de Classe F

Queda de Velocidade Reativa

Excitação de Ímã Permanente

Trifásico, sem escova, polo saliente

Regulador Digital de Tensão da Caterpillar (CDVR, Caterpillar's Digital Voltage Regulator) com detecção trifásica e controle KVAR/PF

SR4B

Detectores de temperatura de enrolamento

GERAL

Serviço do lado direito

Manuais de operação e manutenção

Protetor e Amortecedor de Vibração do Virabrequim

Catálogo de Peças

PARTIDA/CARGA

Motores de partida de 24 V

G3516C EQUIPAMENTO OPCIONAL

ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar de elemento duplo vertical, horizontal

Suportes de montagem e tubulação do compartimento

Filtro de ar com pré-purificador

PAINEL DE CONTROLE

Módulo de Alarme NFPA99-110 local com LEDs

Módulo de Sincronização

Anunciador de 8/16 Luzes Remoto de 24 V

Relé de Falha do Motor

Módulo de Comunicação PL1000E/PL1000T

Módulo de Alarme de 8 Luzes Personalizado

ARREFECIMENTO

Conexões de Entrada/Saída

Aquecedor do líquido arrefecedor da camisa de água do motor

Tubulações de ar do pós-arrefecedor, substituição da colmeia do pós-resfriador

OBSTRUÇÃO NO

Conexões Flexíveis

Kit do Flange de 14 pol

Kits de Cotovelo de 406 mm

Kits do flange de 406 mm

Silenciadores (Atenuação de 15/18/25 dBA) e silenciador de detenção de fagulha com flanges associados ANSI

Silenciador com Detentor de Fagulha de 16"

Expansor de escape e flange de 356-406 mm

Atenuação do Silenciador de 15/18/25 dBA

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Regulador de desativação de gás de 207-276kPa, 30-40 lb/pol²

Regulador de pressão do gás de 14-69 kPa (2-10 lb/pol²)

Válvula de Corte de Gás de 24 VCC, Regulador de Desativação de Gás

Filtro de Combustível, Filtro de Gás

GERADOR

Caixa de acesso ao cabo

Transformadores de Corrente Diferencial Cruzados de 8,7/15 kV (CCCT, DCT, CT)

Geradores de média e alta tensão e acessórios

Opções do Gerador de 480/4.160/13.200 V (60 Hz)

Filtro de ar do gerador

Detectores da temperatura do rolamento

Barras Condutoras Europeias

Opções do Gerador de 415/400/380, 3.300/6.600/11.000 V (50 Hz)

Módulos Anunciadores

Remoção do Gerador

Caixa de extensão de baixa tensão

SISTEMA REGENTE

Módulo de compartilhamento da carga

GERAL

Pedido de pintura especial

Conjunto de ferramentas

Emblema da US AID

Grupo de ajuste

Ferramenta de diagnóstico digital

PARTIDA/CARGA

Alternador de carregamento de 60 A, 24 V (requer bombas acionadas pelo motor)

Remoção da bateria

Carregador de bateria de 20 A

Interruptor de desconexão da bateria

Bateria com cabos e cremalheira (enviada solta)